

CHOCQ Bernard
11 Av du Maréchal Mautier
94510 LaQueue en Brie

VENDS/ECHANGE
(JOUÉF uniquement)

Porsche GT éco blanche 50 Frs
Porsche GT RPG/RD blanche 70 Frs
Porsche GT RCH/RD grise 110 Frs
Matra F1 bleue et blanche + 1 épave
RCH/RD 80 Frs

POLISTIL

A106 BRM blanche (tbe) 100 Frs
A102 McLaren noire (tbe) 100 Frs

SCALEXTRIC

C050 JPS Lotus aileron manquant +
pots cassés, faire offre.

Ford Escort Texaco 09 170 Frs
C130 Triumph TR7 170 Frs
C13 Alpine tbe + pneus + notice
(RX1 ok) 350 Frs

CHERCHE JOUEF

Fiat Abarth verte et blanche
Ferrari 312 T4 F1
Renault F1
BRM F1 RPG
Ligier JS5 / JS11



VILLA, 9
08190 SANT CUGAT DEL VALLES
ESPAGNE
t: (34) 36.74.13.96

LE SPECIALISTE DU



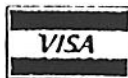
LE PLUS GRAND ASSORTIMENT POUR LE COLLECTIONNEUR

TOUS LES MODELS ACTUELS ET ANCIENS,
ANGLAIS, ESPAGNOLS, ...
ET TOUJOURS AVEC LES MEILLEURS PRIX.

ACCESSOIRES POUR LA RESTAURATION:
PIECES ET DECALS REPRO

Demandez information. On parle français (Ricard).

VENTE PAR



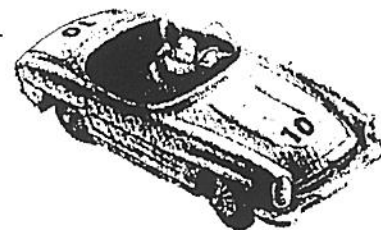
FAX 24 heures

CORRESPONDANCE

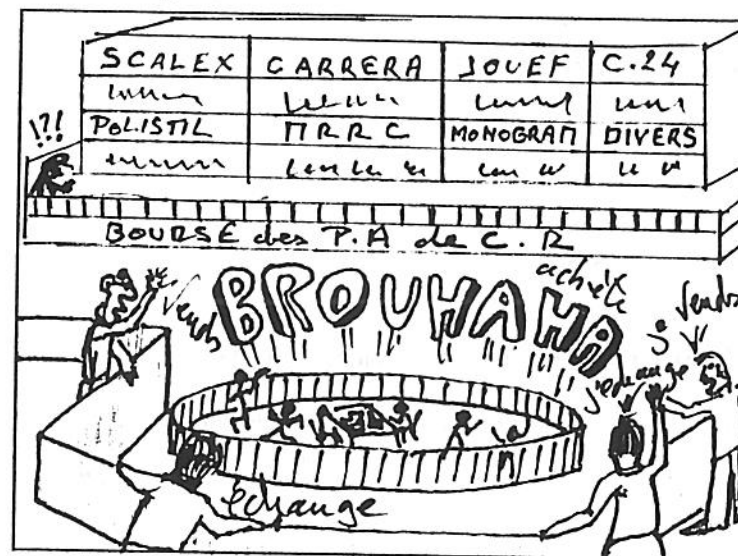
(34) 35.89.18.31

CIRCUITS ROUTIERS

LE BULLETIN DE L'AMATEUR DE VOITURES DE CIRCUITS
ROUTIERS ELECTRIQUES.



- SPECIAL PETITES ANNONCES (10 Pages)



- M.R.R.C

- GP de Grande-Bretagne F1 Scalextric

MAI / JUIN 1993 N° 54

SOMMAIRE :

- Editorial
- M.R.R.C
- Concours
- Potins
- Les références JOUEF
- Au Secours !
- La vie des clubs
- G.P F1 Scalex Angleterre
- Courrier
- Le rapport voitures/pistes
- De la valeur des modèles réduits

- Annonces

- Les pages FFSR :

- ??????????????????????

Ont participé à ce Numéro:

Alain CRANIOTAKIS
J.R DELAUNAY
Erik DOUILLY
Christian HILLAIRAUD
Jean-Jacques HUGUENIN

Marc JOYEUX
Fred NIVET
D.POTTIER
J.TROUTIER

CIRCUITS ROUTIERS est une association régie par la loi de 1901 relative aux associations.

L'inscription à l'association, qui permet de recevoir le bulletin bimestriellement, est de 140F pour une année (tarif 92) pour la France et les Pays de la CEE. Autres pays nous consulter.

SIEGE SOCIAL
ABONNEMENTS

Claude ROZIER
BP 331
94503 CHAMPIGNY CEDEX

REDACTION-EDITION
PETITES ANNONCES
 Christian HILLAIRAUD
 1 bis rue Beauséjour
 92150 SURESNES

SECRETARIAT

Secrétaire
 Christian BARTSCH
 31 rue Lavoisier
 67460 SOUFFELWEYERSHEIM

Secrétaire-Adjoint
 Didier MIZIOLEK
 79 rue des Chantiers
 78000 VERSAILLES

Prochaine parution, le 1er AOUT 1993

POLISTIL

- Copersucar A312 HP 10
 + Kit Châssis + moteur 10
 Le lot 250Fr

VUILLEMIN Serge
 Quartier Fout de Galine
 84800 L'ISLE SUR LA SOIGNE

VENDS**CARRERA EXCLUSIV**

- 20100 Circuit neuf, jamais servi

FAIRE OFFRES

SCHOMBLOND Pascal
 9 av des Moines Pav 31
 38090 VILLEFONTAINE
 74 94 08 30

VENDS / ECHANGE**JOUEF**

- Alpine 3000 bleue RCRD vitres blanches 07 80Fr
 - Porsche 911 S jaune 09 80Fr
 - Porsche 904 GT blanche RCRD 08 90Fr
 - Porsche 904 GT blanche RPG 08 70Fr
 - Porsche 904 GT grise 07 80Fr
 - Porsche 911 S jaune 08 80Fr
 - Matra Jet 5 bleue RPG 07 80Fr
 - Ferrari 250 GTO jaune RCRD 09 80Fr
 - Carabo Bertone vert pomme RCRD 08 80Fr
 - BMW 3.0 CSL blanche Décors 07 70Fr
 - Austin Cooper 1300 rouge RPGRD 09 100Fr
 - BMW 3.0 CSL blanche RPGRD 08 70Fr

- BMW 3.0 CSL blanche RPGRD 08 70Fr
 - Lotus F1 jaune Décors 07 70Fr

ECHANGE UNIQUEMENT**JOUEF**

- R5 Police (sans décoration) 09
 - Matra Jet 5 jaune 09
 - Matra 650 bleue RCHRD 09
 - Lancia Stratos bleue RPGRD vitres blanches 09
 - Matra F1 bleue décors ELF RPGRD 09
 - Ford GT 490 rouge RCHRD 09
 - Drag-car rouge RPGRD 08
 - Alpine A 310 bleue décors 10
 - Porsche 904 GT blanche guide laiton 08

VENDS**CARRERA SERVO**

- BMW 3.0 CSL rouge 08 70Fr

VENDS / ECHANGE**JOUEF**

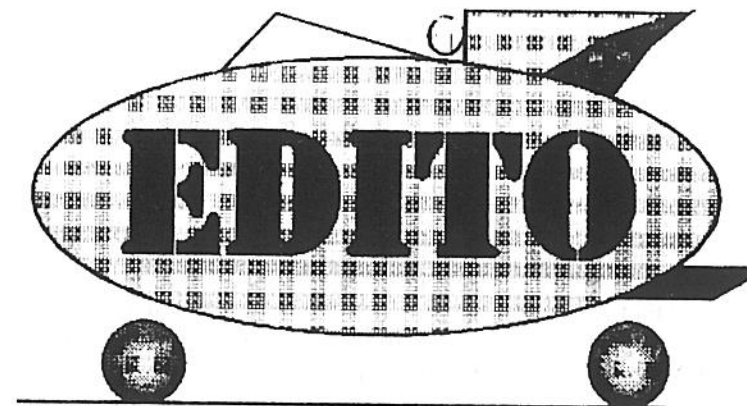
- Divers pièces: Châssis, fonds, pare-brise, phares, etc...



= Nervous breakdown



- Lancia Delta	08	TYCO HO	
MINICAR 1/24		- Super Corvette	08
- Ferrari P3	08	- Ferrari 312 T4 F1	09
MINICAR 1/32		- Set Motocross NF/BTE (2 motos)	
- Ferrari 612 Can-am	08	- Set Thunder NF/BTE	
- Chaparral Sport	09	- Set Auto Transformers NF/BTE	
AJS 1/32		POLISTIL SUPER DRIVER 1/32	
- Mc Laren M8F Can-am	09	- AC52 Fiat Abarth 131 Alitalia	10
		- AC51 BMW	
MATCHBOX 1/40			
- Mc Laren M23 F1	09	CLOUET Jean-Marie	
CARRERA OLD		« Groigne »	
- 40401 Ferrari 156 F1	09	72610 ARCONNAY	
- 40403 Cooper T59 F1	09	16 33 81 36 63 HB	
- 40402 Lotus 25 F1	09	VENDS	
- 40400 Porsche F1 804		CIRCUIT 24	
CARRERA 1/32		- Karting	08
- Porsche Carrera 6 modifiée	05	- Jaguar rouge	10
AUTO HOBBYES 1/32		- GT 40 blanche /capot bleu	10
- Cobra GT Daytona		- Testa Rossa rouge	08
MONOGRAM 1/32		- 917 rouge	08
- Porsche 904 GTS restaurée		- Chaparral blanche	08
- King Cobra		- 2 DB «S» bleu	08
STROMBECKER 1/32		- DB jaune	08
- Chaparral 2D blanche		- Porsche Abarth grise	09
AIRFIX MRRC 1/32		- Matra 650 blanche	08
- BRM F1 PWS	10	- Matra 650 bleue (Auto-muz a piles)	10
- Cooper T51	09	- Carrosserie Jaguar verte	09
PEGHO 1/25		+ Châssis, pièces, catalogues etc...	
- Camion Paris-Dakar	09	- Coffret N° 1: 2 DB, bleue et rouge	08
		- Coffret «Slot» N°2:	
		Matra Jet bleue GT 40 blanche	10
		Le lot 2000 Frs	
		CARRERA	
		- Porsche 935 servo 1/32	
		verte	09 100Fr



La crise est là !

Je vous l'avais dit, dans le précédent numéro de C.R, Exin est en difficulté. C'est suffisamment grave pour que le fabricant espagnol cesse la fabrication et l'exportation du SCX. Souhaitons donc que tout ceci ne soit l'effet que d'un malaise passager.

Il serait quand même incroyable, aux vues de la qualité du SCX et de son succès, que cette marque disparaisse.

Mais les effets de la crise ne sont pas, apparemment, réservés aux seuls industriels. A en juger par le nombre d'articles reçus, et publiés dans ce numéro, qui nous parlent d'inflation galopante, de rapport prix/plaisir et de la relative valeur des objets de notre passion, cette fameuse récession économique en fait phosphorer plus d'un.

A l'image de ce qui se passe à l'échelle 1 pour les voitures de collection, Ferrari en tête, je me demande si les transactions sur base "d'achat/vente" ne vont pas devenir plus rares, plus difficiles et moins sujettes à bénéfices mirobolants.

En tous cas, je constate à chaque parution le retour périodique de certaines petites annonces qui, apparemment, ont du mal à séduire les éventuels acquéreurs.

Si les modèles les plus rares et/ou les plus exceptionnels ont encore de beaux jours devant eux, j'ai l'impression que pour l'immense majorité des modèles proposés à la vente, les tarifs devraient tendre à la baisse.

Mais peut-être fais-je fausse route dans mes analyses, je ne suis pas, et de loin, expert en collection et encore moins en négociation.

Peut-être ces quelques lignes feront-elles réagir certains d'entre vous, les pages de Circuits Routiers vous sont ouvertes...

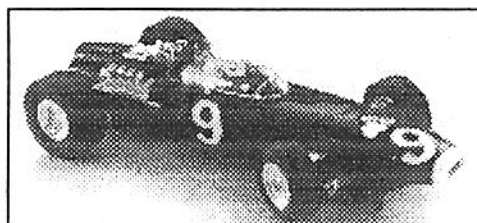
C.H

M.R.R.C

A. Craniotakis

Dans le précédent numéro de «Circuits Routiers», j'ai parlé du cadeau que nous a fait MRRC. Aujourd'hui, c'est l'histoire de «Model Road Racing Cars» qui est à la une.

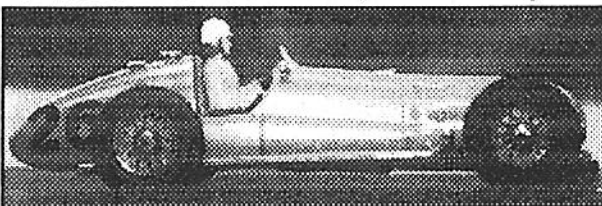
C'est probablement la plus vieille marque de voitures de Slot avec "VIP". Etablie en 1954, elle commercialise, à l'époque, des voitures à moteurs thermiques à l'échelle 1/8 ème. Vers la fin des années 50, la petite compagnie de Bournemouth met sur le marché un coffret comprenant deux voitures à transformateur et un circuit de Rail Racing, ancêtre du Slot. La tranchée, désormais commune à tous les circuits actuels, était à l'époque remplacée par



BRM AIRFIX

un rail en relief que venait chevaucher un guide. En 1960, MRRC passe au slot tel que nous le connaissons. La marque produit des modèles d'une rare qualité, comme la Mercedes 154 à quatre roues motrices et roues avant directrices. MRRC s'exporte même vers les Etats-Unis.

Ne pouvant plus faire face à la demande, les propriétaires de la marque vendront à AIRFIX. Nous sommes alors en 1964, et AIRFIX en profite pour joindre à la gamme déjà existante des modèles de moins bonne facture mais très bon marché. C'est aussi l'époque où, pour répondre à la demande américaine, la gamme vient s'enrichir de quatre modèles au 1/24ème parmi lesquels une Ford J et une Ferrari 330P.



MERCEDES W154

En 1970, l'engouement pour le slot diminue considérablement, les clubs ferment un à un et de nombreux fabricants déposent le bilan. MRRC redevient alors la propriété de la famille ADAMS qui l'a fondé 26 ans auparavant, récupérant au passage les moules AIRFIX. Aujourd'hui, MRRC, établie à Jersey, commercialise toujours les modèles de sa marque et ceux d'AIRFIX.

Ce que l'on peut en retenir, c'est que la marque a contribué à établir deux standards du Slot européen: l'échelle 1/32ème et le train avant directionnel. Les modèles, généralement sympathiques, sont vendus aux alentours de 120 Frs et sont souvent exclusifs à cette marque comme c'est le cas de la Mercedes W125, ou de la Ford Cortina Lotus.

Dans un prochain numéro, je vous donnerai quelques astuces pour améliorer leur esthétique et leurs performances.

SCALEXTRIC SRS

- Lotus F1 Camel 09
- Peugeot 905 Sport 09

SCALEXTRIC

- C55 Vanwall F1 03
- C62 Ferrari 156 F1 jaune 09
- C56 Lister Jaguar verte avec lumière 09
- C136 Ferrari 312 T3 09
- C76 Mini Cooper traction avant 03
- C133 Wolf F1 09
- Minardi F1 09
- C80 Offy Indy 09
- C291 Mini Madhater 09
- C66 Cooper 03
- C112 Mini GT 03
- C78 Cobra modifiée 07
- C137 Ligier F1 07
- Alfa Romeo 33 Sport 08
- Matra 670 Sport 08
- Javelin Sport C4/10 07
- Jaguar D peinte en vert 03
- C45 Mini Cooper Montecarlo 03
- C101 BRM P180 F1 Marlboro 03
- C108 Mc Laren M23 F1 03

AUTO WORLD 1/25

- Lotus F1 (rare) 09
- Lotus F1 Brass Model (rare)

FALLER HO

- Porsche 356 09

FALLER 1/32

- Porsche 904 GT Kit 10

OK KADER 1/32

- Cooper F1 (pilote + roues non d'origine) 08

CIRCUIT 24

- DB Sport 05
- Jaguar Type E 09

JOUEF

- Porsche Carrera 09
- Porsche 904 GTS 09
- Matra 650 modifiée 07
- Fiat Abarth 131 09
- Lamborghini Countach 10

REVELL 1/25

- Porsche RS 60

REVELL 1/32

- Cobra Roadster

CRAQSTAN PMC 1/43

- Aston Martin DB3 roues non d'origine 08

RUSSKIT 1/25

- Porsche Carrera 6 09

RACER PRODUCT 1/24

- Silhouette GR 12 «hot Smoker»

LINDBERG 1/32

- Kit BRM F1 10

LINCOLN 1/32

- Bronco Buggy 09
- Lotus 21 F1 bon moteur 09
- Auto cross 09
- Maserati Bora 09
- Porsche 911 Sport 09
- Set comprenant:
- Maserati
- Porsche
- Treno con Ferrovia

NATIONAL TOYS

- Sulky (normal) 09

TOVER 1/32

- Ferrari F40 Proto 08

MDC 1/24

- All Model

REVELL 1/24

- Gaiser in BRM or Lotus

TAMIYA 1/25

- Jaguar Type D
- 1/32 Ferrari 246
- Lotus 30

KB AURORA 1/25

- Cooper F1

KANGUROO

- Châssis N320

SRM 1/40

- Cooper F1

PARMA

- Nylon Chassis

VENDS / ECHANGE

POLICAR APS

- Mini HO 09
- Porsche 904 GTS (Pneus AR non D'origine*) 08
- Alfa Romeo SS (Pneus AR non d'origine + guide restauré)

AURORA HO

- Ferrari 312 F1 09
- Snow Mobile 09

POLICAR OLD 1/28

- Cooper T59 F1 09
- Lotus 25 F1 09

DROMOCAR

- Macchina Paperino (Walt Disney)

POLICAR 1/24

- A 505 Coffret Piste complète avec 2 Motos Honda

POLICAR 1/32

- A71 Miura	08
- A70 Ferrari P3	08
- A77 Ferrari P5	08
- A78 Alfa Romeo 33 Daytona	09
- A85 Alpine A220 Sport	08
- A75 Lola Aston Martin	08
- A79 Maserati Sport	
- A73 Dino Ferrari	
- A84 Matra 650 Sport	08
- A80 Abarth 2000 Sport	09
- A74 Osi Scarabeo	08
- A83 Osi Bisiluro (vitre noire)	08
- A53 Dune Buggy	09
- A614 Camion Truck	10
- A97 Ferrari 312 T2 F1	10
- A88 Ferrari 312 B F1	09
- A89 Matra MS F1	10
- A107 Alfa Romeo 333 Sport	09
- A106 BRM P157 Can-am	09
- A104 Porsche Can-am	09
- A101 Ferrari Sport	09
- A102 Mac Laren Can-am	09
- A105 Matra Sport	09
- A123 BMW M1 Procar	08
- A122 BMW 320 Black Label	08
- A120 Fiat Abarth 131 Alitalia	

POLY (SPAGNA) 1/32

- Lamborghini Miura 08

DROMOCAR 1/43

- DN763 Mc Laren F1 Texaco	08
- DN762 Ferrari 312T	09
- DN711 Alfa Romeo 33 Daytona	08
- DN709 Ferrari P5	09
- Alfa Romeo Zagato	04
- Porsche Paris-Dakar	09

Set Speeder Porsche + Maserati + Pista + Treno

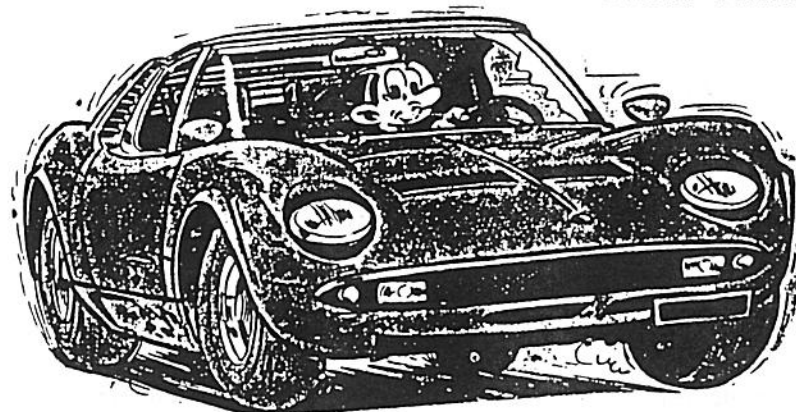
CONCOURS SPECIAL ITALIE

A GAGNER: DEUX CARROSSERIES LEXAN M.R.R.C

1) La LANCIA FULVIA, qui a pensé à la reproduire ?

2) Une ALFA ROMEO chez CARRERA ? Vrai ou Faux ?

3) Ils ont fait la LAMBORGHINI MIURA:
SCALEX POLISTIL TROBY JOUEF CARRERA MARKLIN



4) Une MASERATI existe par SCALEXTRIC . Vrai ou Faux ?

5) Au moins trois marques ont une FIAT 131 RALLYE à leurs catalogues. Lesquelles ?

6) POLISTIL a fait : - une moto - un side-car - les deux ?

7) La LANCIA STRATOS a été reproduite par ?

1)

2)

3)

**Envoyer vos réponses à
Frédéric NIVET
71 Cours GAMBETTA
69003 LYON**

POTINS

- Suite au courrier reçu et suscité par l'annonce concernant les différents championnats du Monde UES, je me suis dit qu'une **rubrique "courrier"** pourrait être la bienvenue :

Une question à poser, une réflexion, une remarque, et pourquoi pas, comme dans ce numéro, une interpellation et hop ! tout Circuits Routiers en profite.

Quant à moi, cela m'économise des coups de téléphone pour répondre à tout le monde. Super, non ??

- **Le nombre d'adhérents à C.R grimpe, grimpe !!**

La **liste détaillée** et mise à jour sera dans le prochain C.R.

Plus la peine, donc, de nous téléphoner, à Claude ou à moi, pour avoir les coordonnées de tel ou tel autre G.M (gentils membres).

N'hésitez pas à parler de C.R autour de vous, car plus d'adhérents il y aura, plus le potentiel de petites annonces sera important, plus les annonceurs seront contents, etc...

- **N'ayant plus envie de passer des heures ,et de m'abimer les yeux, à déchiffrer, que dis-je, décripter, voire deviner l'écriture de certains de nos "gentils membres" (c'est vrai, j'en ai marre, moi aussi ! Note du nègre: Nono.), je prierai donc ceux-ci de nous envoyer leurs petites annonces, soit dactylographiées, soit écrites en majuscules sans rature ni surcharge.**

Soyez heureux que je ne vous les demande pas en trois exemplaires!!!

De même, je serai sans pitié pour les annonces arrivant après la date limite.

Il faut savoir que, dès que ce délai est passé, toutes les P.A reçues sont mises en page et maquettées ,ce qui me permet de connaître le nombre de pages restant disponibles pour les articles. Tout ajout, ou suppression de P.A et articles devient dès ce moment un cauchemar pour moi et l'ordinateur de C.R .

Cette condition est une des garanties permettant le respect des délais pour la parution de C.R

Merci de votre compréhension.

COX SUPER SCHELL 1/32

- Mc Laren Indy

MPC 1/24

- Ford J

PYRO

- Mercedes SSK

- Duesenberg

MARUSAN 1/24

- Cooper

ATLAS HO

- Ferrari Lancia

AHI

- Mickey and Donald Duck Roso Racing Slot Set

HAWK 1/32

- Iso Grifo A3C GT

- Maserati 5000 GT

- 1/24 Mc Laren Elva

SCALEXTRIC 1/24

- Ferrari F1 158

- Jaguar E type

SCALEXTRIC 1/32

- C 302 Low Loader

- CK/2 Porsche 904

- E5 Marshal Car

- C104 Renault Gordini

MARX

- 2268 Watson Britery Indy

- 2269 Novy Special Indy

- 2274 Ferrari Testa Rossa

- 2278 Ferrari 250 GT

- 2293 Jaguar XKE (non Roadster)

JOUEF

- 3680 Drag Car

- 3681 Karting

RIGGEN 114 HO

- Mini Cooper

MARKLIN

- 1324/1325 Porsche 935

- 1332/1326 BMW 320

FLEISCHMANN

- 3424 Porsche 911 Polizia

- 3228/3229 Porsche Turbo 935

- 3271 Go-Kart

RUSSKIT 1/24

- Dragster

TROBY

- Lola GT

- Ferrari 250 LM

- Mini Cooper

JOMA MINIAMIL

- Cooper F1

- Lotus 16

- Vanwall F1

- Kart

BACHMANN

- 9111 Hawnett TX HO

- Camaro 1/32

GEGE

- Citroën DS

- Simca Ariane

- Ferrari 156 F1

CIRCUIT 24

- Chaparral 2F

- C125 Porsche 911 rouge 09 200FrS
 - Rover 3500 Taurus 10 200FrS
 - R12 Gordini bleue 07-03 150FrS
 - Fiat 131 au plus offrant
 - Pont NF/BTE faire offres

POLICAR

- Circuit complet en boîte comprenant:
 - Ferrari P5
 - Alfa Romeo 33
 - une épave
 - Ferrari P4
 - Shadow = 250FrS

MECANO HORNBY (1960)

- Circuit Trick-Track neuf avec une grosse
 Formule 1 ancienne à piles 200FrS

POLISTIL

- Catalogue 78 50FrS

RECHERCHE

SCALEXTRIC

- Ailerons C129 et C126

CANNAS Mario

Via S. Benedetto 90
 09128 C'AGLIARI
 SARDEGNA ITALIA

RECHERCHE

NATIONAL TOYS

- Ferrari Dino Formula

TOKYO PLAMO 1/32

- BMW 507
 - Jaguar XK 120
 - MG TD
 - Studebaker

AMT 1/32

- Mc Kee

LS 1/24

- Ford GT
 - Porsche GTS

ELDON

- 3942 Pick-up Dodge
 - 3738 Dune Buggy
 - 3726 Indy
 - VW Maggiolino
 - Jalopi Hot Rod (1/25)

CANNON 1/24

- Vendetta

DYNAMIC

- Dynabrute (anglewinder) Bandit

VIP

- Austin Healey Sprite MR 109 (Frog
 Eye)
 - Ferrari Dino

PREFO 1/10

- Camion Skoda

LIONEL 1/32

- State Police

KOGURE 1/24

- Toyota Sport 800
 - Ferrari F1

OLD KADER

- 1/25 Aston Martin Sport
 - HO 9151 Hawnett TX

LINCOLN 1/40

- Formule Indy 1970

TRIANG MINIC HO

- Tank

TOUTES LES REFERENCES DES VOITURES DE CIRCUITS ELECTRIQUES

JOUEF (d'après les catalogues)

E.DOUILLY

Premiers modèles			derniers modèles
350 Jaguar E Sport	350 A Jaguar alu	350D déco course	
351 Mercedes 300 SL sport	351 A Mercedes alu cabriolet	351 D déco course	
352 Jaguar hard top	352 A Alu hard top	352 hard top course	3520 Jaguar hard top
353 Mercedes hard top	353 A alu hard top	353 hard top course	3530 Mercedes hard top
356 Lotus F1			3560 Lotus F1
357 Ferrari 250 GTO	357 E Ferrari GT éclairage	357 D déco course	3570 Ferrari GT
358 Voiture bleue F1	358 Alpine 3000	3580 T Jouefmatic	3580 Alpine 3000
359 Matra GT		3590 T Jouefmatic	3590 Matra GT
360 BRM F1		3600 BRM F1	3601 BRM F1 chromée
361 Ferrari F1		3610 Ferrari F1	3611 Ferrari dorée
362 Jaguar éclairage / alu hard top / course	362 Chaparral 21		
363 Mercedes éclairage hard top / alu / course			
364 Porsche GT			3640 Porsche GT
365 Ford GT		3650 T Jouefmatic	3650 Ford GT
3451 Ferrari 312T			
3452 Ligier JS 5			
3453 Renault F1			7662 Renault F1
3454 Ligier JS 11			7660 Ligier JS 11
3456 Renault 5 Police Z Racing			
3468 Alpine A442 Turbo			7664 Alpine A442
3469 Porsche 936 Turbo			7666 Porsche 936
3471 Alpine A 310			7636 Alpine A 310
3472 Porsche carrera			7634 Porsche carrera
3473 Matra bagheera			7630 Matra bagheera
3474 Alfa GTV			7630 Alfa GTV
3475 Fiat Abarth			
3540 Renault 8 G		3540 Jouefmatic	
3545 Renault 5			

3550 Cooper 1300			
3561 Lotus F1 avec moustaches			
3562 Lotus F1 Complète			
3571 Ferrari GT décor spécial			
3572 Ferrari GT avec éclairage et décor spécial			
3601 BRM chromée			
3611 Ferrari dorée			
3620 Chaparral 2F	3620 T Jouefmatic		
3630 Matra F1 bleue			
3631 Matra F1 avec moustaches			
3632 Matra F1 complète			
3641 Porsche GT décor spécial			
3642 Porsche GT décor spécial et éclairage			
3651 Ford GT décor spécial			
3652 Ford GT décor spécial et éclairage			
3653 Porsche 917	3653 T Jouefmatic	7644 Porsche 917	
3654 Carabo Bertone	3654 T Jouefmatic		
3655 Matra Gendarmerie	3655 T Jouefmatic		
3656 Matra 650			
3657 Ford Capri		7640 Ford Capri	
3658 Porsche 911S		7638 Porsche 911S	
3659 Alpine 1600			
3660 BMW 3.0 CSL		7642 BMW 3.0 CSL	
3661 Lancia Stratos			
3662 Lancia Stratos Z Racing			
3663 Porsche 911S Z Racing			
3680 Drag Car			
3681 Karting			
NOUVELLES REFERENCES JOUEFMATIC CATALOGUE 1974			
9961 Matra GT			
9962 Ford GT			
9963 Chaparral 2F			
9964 Porsche 917			

MATHIEU Frédéric
2 Allée Beausoleil
80000 AMIENS
22 47 28 40

VENDS / ECHANGE

SCX

- A201 Tableau d'affichage
TBE/BTE 200Fr
- Mercedes 250 Cabriolet bordeaux
TBE 2200Fr
- Mercedes Pagode café/bordeaux
TBE/BTE 1600Fr
- Set 45 (Mini Cooper C75)
vert+rouge TBE 800Fr

JOUEF

- Lancia Stratos bleue TBE 120Fr
- Lancia Stratos rouge TBE 120Fr
- Carabo kaki TBE 120Fr
- Carabo vert pomme TBE 150Fr
- BRM F1 vert/jaune TBE 150Fr
- Mini Cooper blanche BE 150Fr
- Kart rouge sans volant TBE 250Fr
- Porsche 917 bleue ciel BE 120Fr
- Capri rouge pale TBE 120Fr
- Capri rouge vif NF/BTE 150Fr
- Renault 5 jaune TBE 130Fr
- Porsche GT grise TBE 120Fr
- Alfa Romeo GTV rouge vif
NF/BTE 170Fr
- Ferrari GTO rouge TBE 120Fr
- Ferrari GTO rouge TBE 100Fr
- Ferrari GTO jaune TBE 100Fr
- Renault 5 Police bleue
NF/BTE 150Fr
- Matra Jet bleue RGF TBE 120Fr
- Alpine 110 bleue ciel TBE 120Fr
- Porsche 911 S blanche TBE 100Fr
- Porsche 911 S jaune TBE 50Fr
- Matra F1 bleue/blanche: aileron
TBE 100Fr
- Lotus F1 jaune/rouge TBE 100Fr
- BMW 3.0 blanche TBE 50Fr
- BMW 3.0 blanche décals TBE 50Fr
- Porsche Carrera grise TBE/BTE 120Fr
- Matra F1 blanche/bleue TBE 120Fr
- Ferrari F1 rouge TBE 120Fr
- Ferrari F1 bleue TBE 150Fr

- BRM F1 jaune TBE 150Fr
- BRM F1 citron TBE 150Fr

PRIX INTERESSANTS PAR LOTS

RECHERCHE

- C62 Ferrari 156 swivel toutes couleurs
- C63 Lotus 21 guide pivotant « «
- C55 Vanwall guide pivotant « «
- C69 Ferrari 250 GT jaune « «

VANDENABEELE Ph
La Rose des Sables
83600 FREJUS
94 51 12 13 Hors Bureau

VENDS (port inclus)

JOUEF

- catalogue ancien 50Fr
- Coffret comprenant :
- 2 Ferrari et 2 BRM 10 450Fr
- Ferrari F1 rouge, pots chromés
08 60Fr
- Porsche 911 jaune 08 60Fr
- Porsche 917 bleue clair 08 100Fr
- Porsche GT blanche 08 100Fr
- Alpine 3000 bleue 08 100Fr
- Alpine 310 blanche 08 70Fr
- Stratos bleue 08 100Fr
- Stratos rouge 08 100Fr
- Matra 650 bleue 08 100Fr
- Le lot: 9 voitures +
8 carrosseries diverses +
2 moteurs +
Poignées +
27 pneus neufs +
7 jantes chromées +
autres pièces = 1000Fr

CARRERA

- Porsche Le Mans 08 100Fr

SCALEXTRIC

- C16 Ferrari P4 08 180Fr
- C17 Miura 07+ 180Fr
- C27 Lotus verte 08 200Fr

- Wolf noire 08
- Brabham rouge 08*

JOUEF

- Mercedes 300 SL grise 07
- Mercedes 300 SL grise 07*
- Mercedes 300 SL jaune 08**

DUBOIS Antoine
9 rue Sigault de Lafond
18000 BOURGES
48 24 43 44

VENDS/ECHANGE

SCALEXTRIC

- C18 Ford 3L orange foncé 08 250Frs
- C50 Lotus 72 JPS noire 08 260Frs
- C54 Lotus 16 jaune 08 300Frs
- C60 Jaguar D rouge 08 450Frs
- C61 Porsche Spyder bleue 08 400Frs
- C67 Lotus verte 08 120Frs
- C72 BRM rouge 08 250Frs
- C86 Porsche 804 rouge 08 120Frs
- YS115 Ford Mirage verte 08 150Frs
- C34 Jaguar E rouge 10 1200Frs
- 4052 Ferrari B3 verte 09 450Frs
- 4053 Alpine 2000 T verte 10 450Frs
- 4070 Audi Quattro jaune 10 500Frs
- 4075 Ferrari GTO «E.V» blanche 08 450Frs

- C2 Matra Jet rouge 08 400Frs
- C28 Alpine A 310 rouge 08 280Frs
- C100 Tyrell 005 bleue 08 80Frs
- C101 BRM P180 blanche 08 100Frs
- C103 Alfa Romeo TT3 (Circuit S) rouge 08 130Frs
- C122 Brabham BT 44 blanche 08 140Frs
- C155 Porsche RSR « Martini » grise 08 200Frs
- Dépliant 1964 TBE 30Frs

POLISTIL

- A53 Dune Buggy orange 08 200Frs

JOUEF

- Ferrari 250 GTO rouge RD/RCH 08 80Frs
- Ferrari 250 GTO jaune RD/RCH 08 100Frs
- Ferrari F1 rouge RD/R 08 90Frs
- BRM F1 verte (pots chromés) RD/RCH 08 90Frs
- BRM F1 verte (pots noirs) RD/R 08 80Frs
- Porsche 904 GTS grise RD/RCH 08 70Frs
- Porsche 904 GTS blanche RF 08 50Frs
- Porsche 911 jaune RP 08 40Frs
- Ford GT 40 rouge RF 08 40Frs
- Alpine A310 blanche 08 70Frs
- Renault 5 bleue (petites roues) 08 70Frs
- Lancia Stratos rouge 08 60Frs
- Fiat 131 Abarth 08 100Frs
- Catalogue 1974 TBE 30Frs

RONFLARD Olivier
Route de Sainte-Parize
58470 MAGNY-COURS
86 58 02 47

VENDS / ECHANGE

JOUEF

- 1 circuit Record 64 avec virage relevé réf 3702
- 1 GTO rouge et 1 904 blanche TBE 250Frs
- Matra Jet bleue RPG 08 80Frs
- 904 grise RCH 08 80Frs
- Alpine 3000 RPG 08 90Frs

CARRERA SERVO 140

- Ford C100 NF/BTE 100Frs

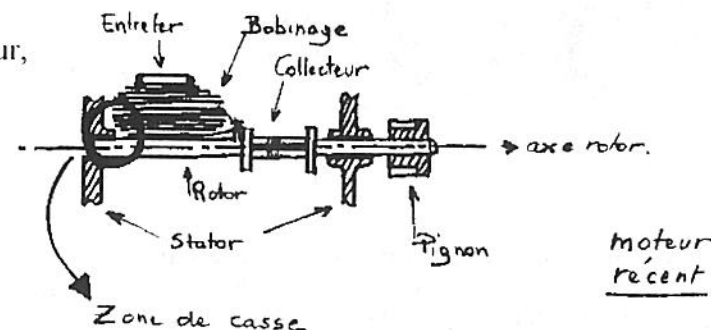
CARRERA SERVO 132

- 85200 1 Circuit NF/BTE comprenant: 935 verte et Stratos blanche 250Frs

AU SECOURS !!!

J. TROUTIER

Cher lecteur,



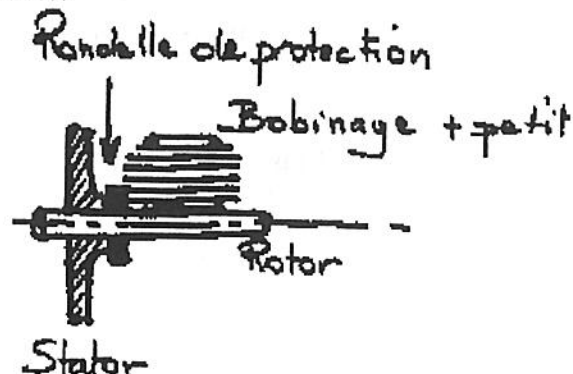
Si vous avez deviné que ces deux dessins représentent des moteurs JOUEF, alors bravo!!

Voilà le problème: sur environ 10 moteurs neufs achetés ces dernières années, 4 ont "lâché" de la manière suivante:

- rupture du fil sur une bobine, toujours au niveau de l'extrémité coté aimant. Les dessins essayent de spécifier l'endroit exact. Ils permettront aussi de montrer que l'évolution n'a pas que du bon (il semblerait que cela soit un leitmotiv chez JOUEF en C.R !)

Donc, par conséquent, néanmoins, j'espère beaucoup que " Circuits Routiers", par ses connaissances ou par l'intermédiaire de ses lecteurs me communique une astuce évitant cette épidémie et aussi me fasse savoir si le rebobinage du moteur est possible.

Eh ben, que je serais content!!!



Envoyez vos conseils à:

J.TROUTIER 7 rue R.PARISOT 57000 METZ

la vie des clubs

- Des **Clubs** sont en gestation dans la région parisienne. Il s'agit de vrais Clubs, avec statut Loi 1901, qui se créaient à Paris 17^{ème} et au Mesnil- St Denis, à côté de Trappes, dans les Yvelines. Ce dernier est à l'initiative de deux anciens membres du SCIF, **Xavier Morel** et **François Belin** (rien à voir avec les biscuits !). Apparemment, ces deux jeunes téméraires n'ont plus qu'à monter la piste dans la salle que leur a fourni la municipalité. Bon courage à eux ! A bientôt pour de plus amples informations sur ces deux embryons, de Clubs évidemment !

- La 2^{ème} "**RIVIERA CUP**" s'est courue le dimanche 18 avril dernier sur la toute nouvelle piste du tout nouveau "**Riviera Scalextric Racing Club**".

Il était possible de s'inscrire dans trois catégories:

Les G.T et les F1, catégories où les autos doivent être d'origine, dont le podium a été monopolisé, dans l'ordre, par **J.J Huguenin** (S.C.M), **L.Governatori** et **F.Giovanini** du R.S.R.C.

La catégorie Silhouette, voitures franchement modifiées, a vu la victoire de **J.Y Pilière** devant **A.Craniotakis** et **C.Collier**, tous du R.S.R.C.

Patrick Lemaire (de Nice ? ah,ah!), quant à lui, s'est vu remettre la coupe d'élégance grâce à une superbe F1, dont la déco était le fruit de l'imagination de l'artiste.

Prochaine "Riviera Cup", début Juin.

Contacter **A.Craniotakis** au 92 09 13 02 (Nice).

- Pendant ce temps, au SCIF, le nombre d'adhérents augmente grâce à cette modeste rubrique.

Au classement général du Championnat Top pilote de vitesse, dont les deux tiers des épreuves ont été disputés, **David Laurent** augmente son avance, devançant **Victor Costa** et **Didier Echivard**, qui a repris la troisième place à **Dominique Despierres**.

Au championnat endurance, la moitié des courses ayant été courue, **David Laurent** et **Victor Costa** de l'équipe Davic, mène devant **Christian Hillairaud**, équipe Fastkido.

ECHIVARD Didier

9 Place de la Hardillière
77111 SOIGNOLLES EN BRIE
64 06 63 97

VENDS

SCALEXTRIC

- C12	Matra Jet blanche	07	300Frs
- C15	Ford Mirage verte	07	150Frs
- C18	Ford 3L orange clair	08	200Frs
- C22	Porsche 917 blanche	08	200Frs
- C27	Lotus Turbine verte	08	300Frs
- C60	Jaguar D bleue	08	350Frs
- C63	Lotus 21 verte	08	300Frs
- C75	Mercedes 190 SL blanche	07	300Frs
- C101	BRM P180 blanche	08	100Frs
- C153	Alfa TT3	07	100Frs
- C341	Ford Escort XR3 rge	08	100Frs
- C342	Ford Escort XR3 gris métal	08	100Frs

JOUEF

- Chaparral blanche, aileron	08	100Frs
- Chaparral orange, manque aileron	08	60Frs
- Lotus F1 verte, manque pare-brise	08	50Frs
- Ferrari F1 rouge, manque pots d'échappement	08	60Frs
- BRM F1 verte, manque pots d'échappement	08	60Frs

DOUILLY Erik

41 rue de la Frégate
77380 COMBS-LA-VILLE
60 60 15 95 ou
27 42 11 62 (VALENCIENNES)

VENDS

POLISTIL

- Benetton F1	10	130Frs
- Ferrari F1	10	130Frs
- Ligier-Loto F1	10	130Frs

- Rails «Circuit S» avec transfo
- Rails STROMBECKER
- Rails CARRERA SERVO 140-160
neufs petits prix.

RECHERCHE

- Catalogues JOUEF: 1963-1964-1966-1967 ainsi que 1975-1976-1977.

ou
Echange contre SCALEXTRIC en TBE 1979-82 et de 1988 à nos jours.

JOUEF

- BRM grise / rouge
- Porsche 911 S grise
- Baghera ou Chaparral rouge
- Stratos bleue ciel
- Alpine 3000 ou A110 bleu foncé
- Ford Capri bleue
- Alfa GTV grise
- Porsche Carrera rouge
- Formule 1 ou Matra Jet/Spain
- Matra 650 turquoise
- Ferrari- Porsche ou Ford GT décoration au tampon
- Mercedes Sport rouge, verte
- Drag-Car en TBE

ACHETE OU ECHANGE

- 1 à 3 JOUEF selon le modèle contre
- 3 Formule 1 POLISTIL 10
- 7 Formule 1 POLISTIL 08 toutes différentes

GAMA

- Ferrari 250 GTO rouge 09

MINIAMIL

- Lotus 25 F1 rouge 08

STROMBECKER

- Alpine A310 bleue ou jaune 08

SCALEXTRIC

HORVILLE P.
23 rue V. Boucher
76420 BIMOREL

VENDS

CARRERA

- Circuit Gran-Turismo 30700
nombreux rails + 1 voiture

350Frs

POLISTIL

- Circuit DN 784 1/43ème
2 Alfa T 33

100Frs

GONIN Joël
«Les Brandes»
24420 ANTONNE
53 06 02 89

RECHERCHE

SCALEXTRIC (09 ou 10 pour les
voitures)

- Pistes de ravitaillement comprenant:
- PT 91 sortie droite W
- PT 93 sortie gauche Y
- PT 95 voie de dégagement «S et T»

- C19 Mac Laren
- C8 Lotus Indianapolis
- C6 Panther avec aileron
- C3 Javelin
- C10 Super Javelin
- C25 Ferrari 312 B2
- C26 March Ford 721
- 093213 Fiat 131 Abarth

LOLLI Alfonso
Via dei Bersaglieri 37
36040 TORRI DI QUARTESOLO (VI)
ITALIE

CHERCHE (au moins 08)

SCALEXTRIC

- C2 Matra Djet
- C29 Ferrari 312 B2
- 4052 Ferrari 312 B3 rouge
- 4053 Alpine Renault 2000T jaune
- 4056 Brabham BT 46 rouge
- 4068 Williams FW07 blanche
- 093211 Alpine Renault Calberson
- 093213 Fiat 131 Abarth Rallye

VENDS / ECHANGE (+ port)

SCALEXTRIC

- C56 Lister Jaguar peinte
en bleue ** 300Frs
- C60 Jaguar type D peinte
en rouge ** 300Frs
- C62 Ferrari 156 peinte
en rouge ** 250Frs

POLICAR / POLISTIL

- A69 Porsche 908 blanche
bte 08 150Frs
- A73 Ferrari Dino Sport
rouge 10 240Frs
- A75 Lola Aston Martin
bleue 08 150Frs
- A77 Ferrari P5 grise 10 150Frs
- A78 Alfa Romeo 33
Daytona rouge 08 120Frs
- A89 Matra MS 120 F1
bleue 10 120Frs
- A91 Lancia Fulvia HF
rouge 08 240Frs
- A92 Alpine A 110 Rallye
bleue 07 150Frs
- A92 Alpine A 110 Rallye
bleue 08 240Frs
- A108 Alfa Romeo
33 TT rouge 08 80Frs
- A109 Ligier JS7 bleue 08 70Frs
- A114 Lotus 78 noire 08 80Frs
- A122 BMW 320 noire 08 120Frs
- A124 Lancia Beta Martini
blanche 08 120Frs

MARKLIN

- 1322 BMW 2002 orange 10 400Frs

Accélérateurs

Résistances

Voitures 1/32^{ème}

Voitures 1/24^{ème}

Carrosseries

Châssis

Roues

POUR LES FANS

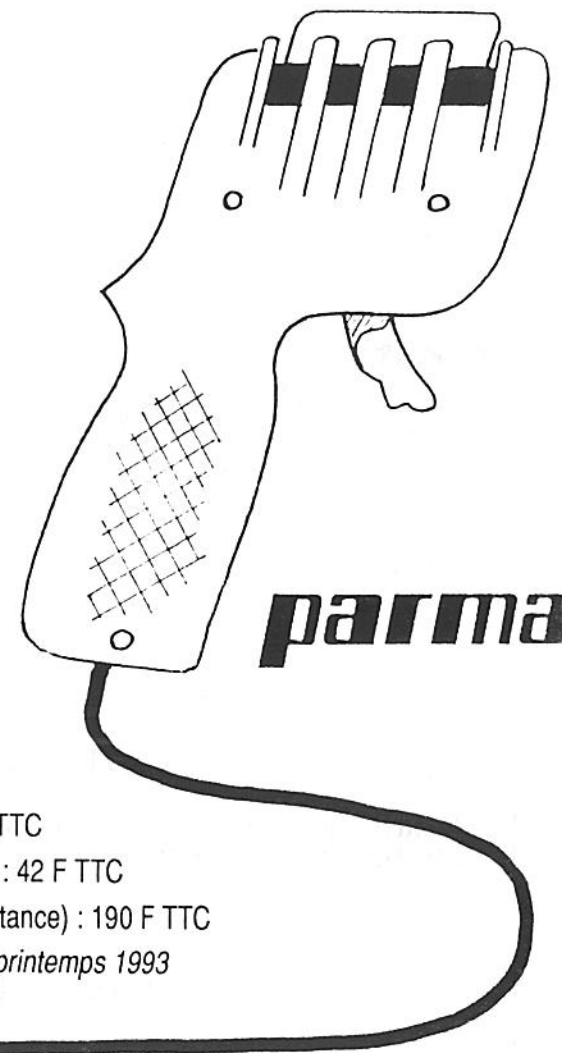
DE CIRCUITS ROUTIERS :

- Accélérateur "ECONOMY"
(résistance 15, 25, 45, 60 Ω) : 110 F TTC
- Résistance seule (15, 25, 45, 60 Ω) : 42 F TTC
- Le "Must" : Kit "TURBO" (sans résistance) : 190 F TTC

Exemples de prix publics conseillés, printemps 1993



Mini
Racing



MINI-RACING, AGENT PARMA FRANCE

2 bis rue Delpech
31000 TOULOUSE

Tél. 61 29 88 07
Fax 62 27 24 04

RC B 381 818 616 Toulouse

LE 13 JUIN 1993...

BOURSE D'ÉCHANGE A LYON

A STE FOY LES LYON, LIEU DIT «AQUEDUCS DE BEAUNANT»

ENTREE EXPOSANTS: 9H-13H

PRIX DE LA TABLE: 50 FRANCS

PLAN D'ACCES:

- 1) Quitter l'autoroute A7 à environ 5 kilomètres au sud de Lyon, sortie PIERRE-BENITE SUD.
- 2) Prendre la voie rapide direction BRIGNAIS.
- 3) Sortie FRANCHEVILLE, puis direction FRANCHEVILLE (D42)
- 4) Direction CHAPONOST (ne pas monter à CHAPONOST)
- 5) Continuer tout droit jusqu'à l'aqueduc, monter le long de l'aqueduc (chemin VERZIEUX DUCARRE).
- 6) Grosse maison ancienne en haut de la côte avec usine mitoyenne. Rentrer sous l'usine.... C'est là !!!

Frédéric NIVET
71 Cours Gambetta 69003 LYON
Tel: 78 60 80 02

PETITES ANNONCES G.R

Pour nous permettre de bien renseigner les membres sur l'état du matériel échangé dans les P.A , nous allons exploiter un système de cotation numérique qu'un de nos membres nous a fait parvenir :

- | | |
|---|-------------------------------------|
| - 10 : neuf en boîte d'origine. | - 05 : pare-brise fêlé ou manquant. |
| - 09 : neuf sans boîte | - 04 : châssis modifié |
| - 08 : bon état carrosserie et châssis impeccable, d'origine | - 03 : carrosserie modifiée |
| - 07 : état moyen , carrosserie tâchée, rayée , châssis correct | - 02 : cassée , pour pièces |
| - 06 : pare-chocs abîmés | - 01 : épave totale |
| | - * : pièce manquante |
| | - ** : pièce repro |

De plus , nous rappelons aux annonceurs qu'un prix de base doit être indiqué , que les références et couleurs précisées afin de renseigner au mieux les lecteurs .

T'as raison J.R pour les fringues c'est pareil, un string coute plus cher qu'un caleçon !?!



Les petites annonces doivent nous parvenir avant le :
15 JUILLET 1993



cassent les prix des sous-ensembles. (petits moteurs électriques)

3. Le prix au kilo d'un modèle réduit serait de 10 à 100 fois supérieur à celui d'une automobile échelle 1/1;

Comment le justifier ?

- Les fabricants abusent-ils ?

Pas évident à démontrer quand on connaît les difficultés de certains (faillites, fusions, rachats et disparitions: Majorette, Solido, Carrera, Hornby-Meccano etc...)

- Les importateurs, grossistes et détaillants abusent-ils ?

Loin d'être prouvé quand on regarde les coûts des nécessaires réseaux de distribution, à savoir: les taxes et droits à l'importation (disparues avec le marché libre européen ?), plus d'intermédiaires, plus de marges générées, plus de TVA, donc prix plus élevés.

- Les passionnés et collectionneurs, lors des B.E, abusent-ils ?

Oui, si on considère qu'un produit de seconde main perd 1/3 de sa valeur à la minute de son achat en première main.

Peut-être, si l'on considère que la spéculation joue dans le cadre du « ce qui est rare est cher »; sans oublier les inconditionnels du profit à tout prix (devrions-nous les appeler marchands ? et non amateurs ?) qui font qu'un modèle réduit se négocie au-delà de sa valeur «réelle».

Exemple probant et exaspérant s'il en est:

Une Porsche 908 CARRERA 1/32ème état moyen, modèle grossier et très courant, est vendu de 100,00 à 150,00 FF sur les B.E, alors qu'il devrait se négocier entre 50,00 et 70,00 FF (même neuf en boîte).

Non, si la passion l'emporte sur la raison .

Existe-t-il des remèdes ?

CHAMPIONNAT D'EUROPE **DE FORMULE 1 SCALEXTRIC** **GRAND-PRIX DE GRANDE-BRETAGNE**

J.J HUGUENIN

C'est reparti! En même temps que le GP de Kyalami, le coup d'envoi du championnat d'Europe de Formule 1 Scalex était donné les 13 et 14 Mars derniers en Angleterre, au « Black More Hôtel ».

Je ne sais pas comment Steve Carter, (organisateur de la compétition) a pu dénicher cet endroit de rêve, mais je peux vous dire que les absents avaient tort. Hôtel de luxe**** avec piscine, chambres à prix très corrects, compte tenu de l'endroit(env. 180 Frs par personne) et sur les lieux de la course, cadre de verdure magnifique très préhistorique pour certain (allez savoir...!), petits déjeuners à l'anglaise plus que copieux, compris dans le prix de la chambre, confort maximum , parc fleuri, organisation de course sans reproche, piste magnifique à la surface irréprochable, comptage électronique et j'en passe... nous attendaient. En plus, il a fait très beau !

Sur le plan technique, il est nécessaire de savoir que seuls les modèles Scalextric d'origine sont autorisés à courir, les pneus pouvant être limés et préparés.

Ca, c'est pour ceux qui croient encore au Père Noël. Il est inutile et dérisoire de penser que le simple fait d'acheter une formule 1, la poser sur la piste et d'appuyer sur sa poignée suffit pour gagner.

Une formule 1 doit être parfaitement réglée. Pour cela il faut la comprendre, analyser ses réactions, trouver le bon choix technique, le bon équilibre des pneus av et ar, le bon attendrissement de la gomme, le bon produit à mettre dessus avant chaque course, bien positionner ses tresses, veiller à l'usure de sa couronne, au jeu des entretoises et axe ar, ne pas coincer les fils d'alimentation dans les vis du châssis, donner une bonne rotation au guide en le freinant mais pas trop, lubrifier, avec de la graisse, les pièces en mouvement, posséder une bonne poignée fiable, trouver ce qui cloche, écarter les mauvaises solutions techniques, apprendre la piste, savoir accélérer et freiner, surtout quand certaines autos vous collent deux mètres dans la ligne droite et enchaînent les parties sinueuses comme si elles étaient collées à la piste, maîtriser la pression , le stress et je pourrais continuer comme cela pendant deux pages...

Tout cela pour dire que si vous voulez faire des résultats dans une compétition européenne, seule la préparation de vos autos paiera et ce n'est pas la solution, certes facile, de courir avec des voitures «sorties de boîte», qui vous permettra de faire briller les couleurs de votre club.

Pour s'en convaincre, il n'y a qu'à voir les résultats des pilotes partisans de la voiture strictement d'origine... Ceci est valable pour tous les Grand Prix. Pour en revenir à la course, les séries qualificatives, occupant une bonne partie de la journée, consistaient à sélectionner les 24 meilleurs pilotes, sur les 86 présents, pour les 1/4 de finale. Le système est simple: Plus vous récoltez de points en séries qualificatives, plus vous aurez de possibilités de choix de piste en 1/4 de finale. A partir de ce stade de la compétition, les trois premiers de chaque course sont retenus.

Les deux meilleurs Français du GP, **David Laurent** et **J.J Huguenin** du SCIF, en ont d'ailleurs fait les frais. Malgré d'excellents résultats en séries, 2 victoires et 3 secondes places chacun, ces deux là n'ont pu choisir qu'une des deux pistes extérieures pour leur 1/4 de finale. Sur ce genre de tracé, ces pistes ne pardonnent pas. Il est important de saluer la performance de David qui se hisse en 1/4 de finale pour sa première participation en Championnat d'Europe. Il termine 4ième de son 1/4 et 16ième au général. Chapeau bas ! Jean-Jacques Huguenin termine 19ième au général et 6ième de son 1/4.

Jacques et **Antoine Mesnier** ainsi que **Victor Costa** ne purent malheureusement dépasser le cap des séries qualificatives, malgré de beaux résultats qui auraient suffi pour l'accession en finale du GP de France l'année dernière, c'est à dire le niveau de compétition «outre-manche».

C'est finalement **Garry WOOD**, encore inconnu du milieu, qui s'impose en finale aux commandes d'une Mac Laren Mabuschi très efficace, devant **Jamie Pleasance** bien impuissant malgré son «avion» et **Steve Carter** avec une Minardi RX4. Le champion d'Europe en titre, **Philip Segers** termine 4 ème de cette finale où la moindre faute était fatale.

Au bilan, un GP très relevé où les places en finale deviennent de plus en plus chères au fil des années. Question spectacle, 86 formules 1, c'est beau. Le plus dommageable dans l'histoire est qu'il faille attendre un an avant de pouvoir recommencer...!

Celle-là, je l'ai déjà lu quelque part...

DE LA VALEUR DES MODELES REDUITS

J.R DELAUNAY

Un des principes fondamentaux de calcul des prix de revient et de vente dans l'industrie est fondé sur un calcul du prix au kilo.

Appliquons donc ce principe à nos modèles réduits et observons les résultats qui suivent (exemple fondé sur du CARRERA 1/32ème)

Modèle	poids	Prix unit.neuf cours moyen B.E	Prix au kilo
Porsche 908	110g	100,00	909,00
Cooper F1	120g	120,00	1000,00
Ferrari Dino	100g	350,00	3500,00
Opel Manta rallye	160g	600,00	3750,00
Ford 3 litres	95g	400,00	4210,00
Ford GT40	95g	500,00	5263,00
Cobra Roadster	100g	1050,00	10500,00

A comparer à une «vraie»:

Chrysler Voyager	1,5T	130.000,00	86,66
------------------	------	------------	-------

Ce tableau appelle quelques commentaires:

1. Plus les dimensions d'un objet manufacturé sont réduites, plus le prix en est élevé, (voir en micro-informatique et ultra hautes technologies) en raison des coûts liés à la miniaturisation.

2. En imaginant que les fabricants de modèles réduits produisent nettement moins en quantité (et poids) que les constructeurs auto, les coûts de production (bureaux d'étude, recherche et développement, machines et outillages, moules, main d'oeuvre, taxes, publicité etc...) s'amortissent et se répartissent sur des quantités produites inférieures (volumes et poids).

De ce fait, le prix unitaire «sortie usine» serait déjà élevé. Ce qui reste à vérifier, car n'oublions pas l'émergence des sous-traitants du Sud-Est asiatique qui

CARRERA EXCLUSIV: voiture: 500FRs
piste: 100FRs
soit 5 pistes pour une voiture.

A titre de rappel, pour les plus vieux d'entre nous, en 1964, **MINIAMIL** pratiquait les prix suivants:

voiture: 29,50 Frs (normale)
36,00 Frs (électronique)
piste: 3,20 Frs

soit 9,2 pistes pour une voiture.

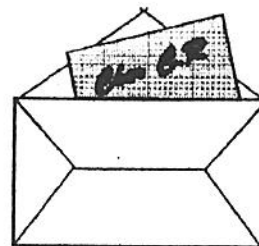
Times are changing !! (Bob Dylan)

Ces rapports sont artificiels pour nous, collectionneurs, puisqu'il est bien rare que nous payions les rails au prix du commerce. Cependant, ils ont le mérite de montrer que les fabricants ont une approche différente de commercialisation, selon qu'ils situent leur produit en haut de gamme ou en gamme moyenne. Ainsi, le rapport est défavorable à POLISTIL et à CARRERA PROFI, mais en valeur absolue, la dépense sera moindre.

Enfin, à la lumière de ce qui précède, il est permis de se poser la question de savoir qui, de la voiture ou de la piste, est l'accessoire de l'autre en terme de prix d'achat pour le non-collectionneur et de politique des fabricants; il semble bien que la voiture soit l'accessoire si son prix est rapporté au coût d'une piste permettant de faire autre chose que des ronds sur la moquette.

Si cette réponse est vraie, la voiture est un accessoire du principal: la piste. Nous sommes des collectionneurs de l'élément minoritaire d'un couple indissociable.

A quand l'apparition d'un nouveau type de membre de CIRCUITS ROUTIERS, le collectionneur de pistes qui n'aura que deux voitures ?



LE COURRIER

A la lecture du dernier numéro de ma revue préférée, je suis tombé sur l'annonce d'un «Championnat du Monde Scalextric», semble-t-il organisé par l'U.E.S... CEKOIDON ?!

Je suis membre du comité européen de Scalextric, qui est l'organisateur officiel du Championnat d'Europe de Scalextric, et jamais je n'ai entendu parler d'un quelconque organisme mondial... Depuis 1985, nous nous efforçons de créer l'Europe du Scalex et ça n'est déjà pas une mince affaire !

Alors, j'aimerais qu'on me dise d'où sort ce Championnat du Monde et qui le dirige. Je suis d'autant plus étonné que les Clubs anglais sont nombreux et n'ont jamais évoqué ce sujet pourtant très important. Nous ne prétendons pas que le meilleur pilote Scalex au Monde soit un participant du Championnat européen; il peut toujours exister plus fort ailleurs.

Par contre, je prétends que pour organiser cet événement, il convenait de consulter les représentants européens (il en existe en Grande-Bretagne, en Belgique et en France).

Il est certain qu'un titre pareil est ronflant. Seulement, c'est un peu facile... Nous aussi, au S.C.I.F, nous pouvons décider d'élire le meilleur pilote Scalex du Monde et de l'Univers. Il faut cependant être raisonnable. Lorsque la preuve sera faite que l'audience autour du globe justifie de faire se rencontrer les 5 continents, nous aviserons.

Le comité européen existe bel et bien. Qu'en est-il du comité mondial ?

J'attends des précisions. A défaut, et en mon nom personnel, La France ne connaîtra pas ce Championnat... et encore faudra-t-il être convaincant !

J. MESNIER

Cette annonce de championnat du monde Scalex a, aussi, provoqué des questions du style:

-Avec quelles voitures, quelles modifs, quelles poignées etc.....?

G. Caupène, hors de nos frontières en ce joli mois de Mai, nous a , malgré cela, répondu très rapidement afin que les réponses puissent être publiées en même temps que les questions et ceci pour la bonne information des lecteurs de C.R. Merci à lui. Cependant, par manque de place, les réponses concernant les problèmes techniques seront publiées dans le prochain C.R .

CHAMPIONNAT DU MONDE SCALEXTRIC:

LA REPONSE.

L'UES, Union Européenne du Slot Racing (au sens large) existe depuis presque vingt ans .Elle organise, sans prétention, tous les ans, un Championnat européen avec succès, puisque l'an passé, près de cent pilotes de treize pays étaient présents.

Pour lutter contre la concurrence déloyale de Van Rossem, l'UES a décidé de baptiser son épreuve 1993 "Championnat du Monde". L'an dernier, des Américains, des Néo-Zélandais et Africains du Sud étaient présents.

L'initiative d'organiser une épreuve Scalex est due aux organisateurs locaux, à savoir les Anglais, avec l'appui d'Exin, apparemment. Il me semble qu'il faille saluer l'initiative plutôt que de se sentir vexé, car il n'y aura pas de "Championnat du Monde Scalex", mais seulement un vainqueur de la course Scalextric disputée en levée de rideau du "Championnat du Monde de l'UES", et non pas "Championnat du Monde" tout court !!!

Aucune organisation n'est bafouée. Le monde du Scalex pourrait peut-être accepter cette main tendue, même si, et je le concède, moi-même ayant été mis devant le fait accompli, c'est maladroit de la part de l'UES.

G.CAUPENE

LE RAPPORT VOITURE/PISTE

D. POTTIER

Amateur de technique et de bricolage, éloigne ton regard de cette courte chronique, elle n'est qu'économique !

L'achat, le choix d'un coffret de circuit routier au 1/32 ou au 1/24, conduisent naturellement à se poser la question de son évolution en terme de compléments de piste et de voitures supplémentaires.

En effet, c'est là que nous attendent les fabricants et, bien entendu, leurs distributeurs; qui a dit surtout les distributeurs ? Il importe donc de savoir quelle marque nous propose le meilleur rapport nombre d'éléments de piste/ prix d'une voiture.

Ce rapport sera établi en considérant ces facteurs à l'intérieur d'une même marque et nous réservera quelques surprises.

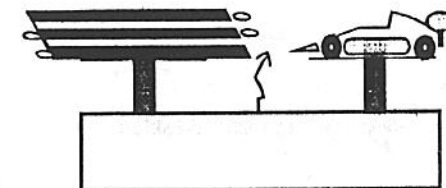
Les prix énoncés dans la suite de cet article ont été relevés dans un grand magasin parisien célèbre pour son rayon bricolage, et dans un autre, situé vraiment sur la rive droite de la Seine; et ce, à des périodes où ils consentent à vendre du circuit routier, à moins que ce soit les fabricants qui consentent à être présents, la question est posée.

L'élément de piste pris en compte est la droite standard, quant à la voiture, c'est celle de milieu de gamme quand il existe encore une gamme visible en rayon.

POLISTIL/TONKA: voiture: 130Frs
piste: 35Frs
soit 3,71 pistes pour une voiture.

SCALEXTRIC: voiture: 250Frs
piste: 45Frs
soit 5,55 pistes pour une voiture.

CARRERA PROFI: voiture: 140Frs
piste: 40Frs
soit 3,5 pistes pour une voiture.



Les résultats définitifs du championnat de France Sport Prototype 1993 sont les suivants:

1- Serge VUILLEMIN (Le Pontet)	66 points
2- Gérard CHOSSON (Le Pontet)	44
3- Frédéric CARDIN (Barentin)	40

En C2:

1- Pascal GOUVERNET (Le Pontet)	18 points
2- Bruno VOLPI (Le Pontet)	12
3- Georges GOUVERNET (Le Pontet) et Benoît GRAINDORGE (Limoges)	4

Nous n'avons pas encore les classements Juniors (bien que celui-ci n'ait officiellement à être fait qu'en catégorie Production). Quant au combiné et au classement Club, ils se joueront définitivement à Barentin lors de la dernière manche du championnat de vitesse Production en juin.

☞ DE LA PROPRETÉ À LA FIABILITÉ

par Patrice BERNARD

Qui n'a jamais rêvé de pouvoir faire une soudure sur un châssis de Parma sans se mettre du cambouis plein les mains ? Avez-vous rêvé d'un plomb qui ne lâche pas en pleine série ? ...

Qu'on ne me dise pas que cette perspective n'a jamais effleuré personne. Tout ça pour dire, je cite "Patrice, la Prod, c'est-juste une voiture propre, de l'huile sur les paliers et de la graisse sur la couronne, tu verras" (je cite mon ami Olivier ex-champion de France).

Alors, si vous voulez mon avis de jeune sloteur (sic), eh bien, ayez s'il vous plaît, une voiture propre de la carrosserie au châssis. La recette est simple, sauf s'il est trop tard, mais mieux vaut tard que jamais.

LA RECETTE :

Un coup de chiffon, pendant 4 minutes, juste après avoir nettoyé les tresses et les pneus à l'essence. Au fait, j'en profite pour vous dire que vérifier les fils et leurs soudures n'est jamais néfaste, surtout avant une finale (voir Olivier DEMOGET), ça peut faire perdre des tours.

Donc, chiffon pour enlever les traces d'huile et de graisse sur le châssis et les paliers; s'il le faut, utilisez un peu d'essence C, ou à briquet, ou à Claude DELABRE si vous avez trouvé son bidon "ZIPPO".

S'il est trop tard, démontez le châssis en enlevant le train et dissociez les deux parties, nettoyez et passage au miror de l'ensemble et astiquez bien, puis remontage et isolation du fond du châssis.

Au fait, enlevez les traces des anciens plombs et tout ira bien.

Bref, ça ne fera peut-être pas gagner des dixièmes mais vous verrez que c'est plus agréable pour bricoler et trouver les réglages. J'en suis à l'évolution 3 ... à suivre.

Au fait, je recherche toujours des voitures JOUEF et aussi SCALEX. A bientôt.

☞ CALENDRIER :

Prochains rendez vous:

- ☑ Championnat de France Vitesse Production: les 12 & 13 juin 1993 à Barentin (Seine Maritime).
- ☑ Championnat de France d'endurance Production les 18 & 19 juillet 1993: 12h de Lagnes (Vaucluse).

☞ 24 heures Production LE MANS

par Daniel ORRIOLS

Au menu de ce week-end des 3 & 4 avril 1993: 16 fois 77 minutes de course et 2 fois 77 mn de repos.

Autour de la piste, 34 pilotes pour 9 équipages, dont 4 venus de l'extérieur:

- **RONDEAU**: Jean-Yves CHOPARD, Jérôme DUMONT, Patrice RICHARD et **BULL'S**: David RICHARD, Ingrid CHAMBELLAND, Youssef REBAH venus de Barentin,
- **CHATTANOGA**: Laurent CARDIN et Patrick LEJEUNE de Bordeaux associés à Olivier "le magnifique" SEROPIAN de Paris,
- **IMAGE** de Lagnes, avec Henri CARREY, Jean Claude SABOUREAUD, Fabien MORVAN et le toujours jeune Robert LEGAD,
- 5 teams locaux: **LE MANS RACING**, **NINJA**, **LEYTON HOUSE**, **CADENCE** et **NISSAN**.

Parmi les absents, on a regretté particulièrement:

- Toulouse (GABY) qui avait enrhumé tout le monde il y a 2 ans,
- Maromme qui a dû se décommander,
- Yoann CHAILLEUX (le fils de son père) qui a dû se faire opérer de l'appendice le jeudi précédant la course.

Chez les présents, on a remarqué le retour de Jean-Claude MALHERBE en endurance (NINJA), un débutant avec une licence à la journée: ... Antony RAULT (LEYTON HOUSE), et la présence d'une seule féminine (mais charmante, venue de Barentin (BULL'S): Ingrid CHAMBELLAND.

Côté mécanique, rien que du SME, bien sûr, mais apparition du nouveau moteur. Plus souple, mais moins rapide en ligne droite, il fait perdre 2 à 3 1/10° au tour. Solide, il a fait toute la course sur la LEYTON HOUSE locale, et Thierry LEROUX, Antony RAULT associés à deux petits jeunes locaux, Sébastien HERRIN et Damien BOURNE l'ont amené à une excellente 4^{ème} place.

Côté carrosserie, samedi matin, le degré de préparation allait du fini au "encore transparent" en passant par le "touche pas, c'est pas encore sec".

Pour le concours de présentation, les neuf voitures étaient toutes très belles. Ce concours a été remporté par le team CADENCE qui présentait une magnifique COUGAR Nostalgie: 2 tons de bleu, du blanc figurant des vagues et gouttes d'eau, et logo "Radio-Nostalgie". L'oeuvre était signée Papa FRERO, père du pilote Frédéric du même nom. La belle réservera ses faveurs à Daniel ORRIOLS, Thierry HAMEAU, Frédéric FRERO et Christophe MASSE.

Essais:

La pôle a été réalisée par le team NINJA, avec une belle brochette de pilotes locaux, pas vraiment inconnus dans le monde du slot: JC. MALHERBE, Dominique POTELOIN, Antony BISSON et Didier MOLIERE.

Second: LE MANS RACING: Bruno CHAILLEUX, Nicolas ROUSSEAU, Régis CHARPENTIER et Mickaël GAUTHIER (du futur club de Dreux).

La course:

Grâce aux médias locaux (presse, radios), le public a été nombreux: 300 personnes sont venues pendant l'épreuve. Pour rendre la course plus facile à suivre, à l'entrée de la salle était disposé un tableau donnant les résultats et les classements segment par segment, ainsi que deux photos par équipage montrant pilotes et voitures.

Prévu à 15 heures, le départ a été donné à l'heure, avec une première interruption de course à 15h02. Certains avaient confondu le rythme endurance avec celui de la vitesse.

Dès le début, domination du MANS RACING sur une très belle Porsche MOMO jaune et rouge: à l'issue du premier segment, 633 tours et 41 tours d'avance sur le second.

Derrière, très rapides mais rencontrant des problèmes mineurs, NINJA et CHATTANOGA s'arrouilleront pendant 4 segments avant de rétrograder. Ensuite, on trouve les plus beaux du team CADENCE (si, si: les pilotes sont au niveau esthétique de la voiture). Avec un moteur permettant un grand temps de repos dans la ligne droite (encore moins rapide que le nouveau SME), à partir du 5^{ème} segment, ils occuperont la seconde place à des années-lumière du MANS RACING.

On remarque aussi IMAGE de Lagnes, la plus rapide en ligne droite et la plus percutante dans ses nombreuses sorties de route. Malgré cela, ils seront très réguliers: 7^{ème} pendant toute la course. 6^{ème} en début de course, RONDEAU de Barentin fera une belle remontée et finira dans les tuyaux d'échappement de la Cougar du team CADENCE (vous avez vu, Rondeau et Cougar, ce sont deux productions échelle 1 de l'industrie Mancelle).

La nuit, si elle n'a pas bénéficié de la magie de quelques heures nocturnes avec montage des carrosseries avec éclairage, a respecté la tradition avec soupe à l'oignon "made in Malherbe" à la mi-course. On ne sait pas si c'est l'effet de cette potion magique, mais le classement est resté le même pendant les 3 segments suivants:

1- LE MANS RACING	4677 tours
2- CADENCE	4602
3- CHATTANOGA	4486
4- RONDEAU	4472
5- LEYTON HOUSE	4465
6- NINJA	4137
7- bien sûr, IMAGE	4029
8- BULL'S	3829
9- NISSAN	3682

Les premiers à craquer ont été les jeunes de Barentin (BULL'S) qui ont rendu vers 7 heures du matin aux jeunes du Mans (NISSAN) la 8^{ème} place qu'ils leur avaient emprunté 12 heures plus tôt.

Le petit matin, illuminé par l'arrivée du président de la FFSR, a vu le début du recul de CHATTANOGA de la 3^{ème} à la 6^{ème} place (seuls les esprits malveillants y verront une relation de cause à effet quoique ...).

A l'heure de l'apéro, on a salué avec sympathie la victoire de segment du team NISSAN du Mans (Pascal CHEREL et Jean-Francis PIGNON, les décorateurs fous et nocturnes du club, associés à Julien BRUNEAU et Thomas SEVEGRAND, 12 ans chacun).

Les autres vainqueurs de segment ont été LE MANS RACING (9), CHATTANOGA (4), NINJA (2) et CADENCE (1). Le dernier segment est remporté par la bande à CHOPARD, du team RONDEAU.

suffisant pour aller en finale.

Et après toutes ces péripéties, on retrouve Chosson, Béraba, Vuillemin, Maldonado, Grimberg, Peix, L. & F. Cardin en finale. L'enjeu est simple: Vuillemin avait gagné à Pt St Esprit, le 3^{ème} était F. Cardin. Les autres finalistes de Pt St Esprit ne sont pas en finale ici à Bordeaux (Lejeune, Baur, Corso).

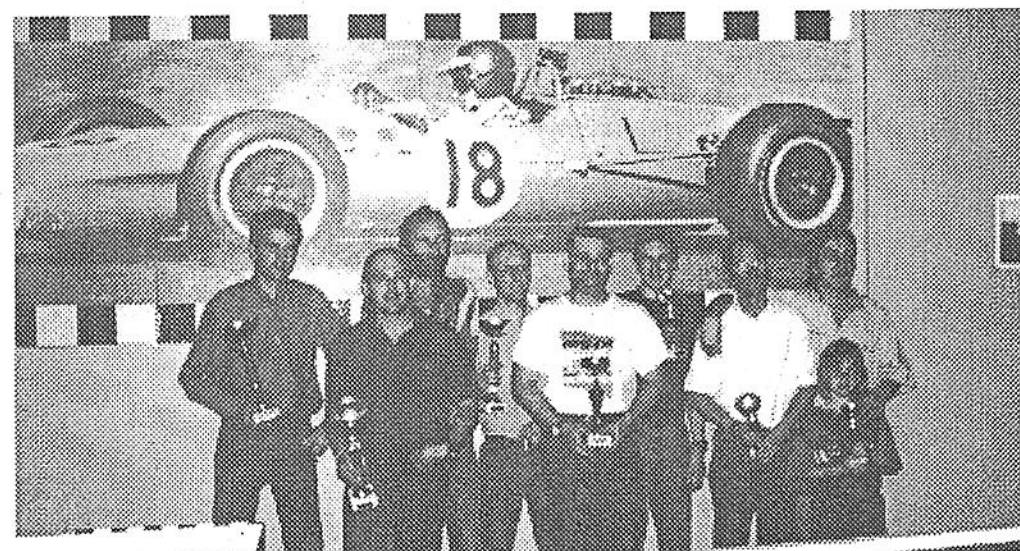
Et tout de suite les choses se clarifient: Frédéric CARDIN casse dès le premier segment suite à un choc violent (moteur et flancs dessoudés). Il mettra plusieurs minutes à réparer et perd toutes ses chances. La chance n'étant vraiment pas avec la famille CARDIN ce jour là, c'est ensuite à Laurent de subir un gros choc, et de mettre 15 minutes pour réparer. Toute la famille était pourtant venue les soutenir, Papa CARDIN en tête ! Ce fut d'ailleurs la fête aux Bordelais chez eux, car Christophe PEIX lui aussi était victime de casse assez sévère.

En tête de la course, Gérard CHOSSON faisait cavalier seul. Il avait déjà gagné la coupe de France Sport l'an dernier à Toulouse et confirme à Bordeaux que tout jeune sloteur qu'il est, il faut déjà compter sur lui. Derrière lui, Gérard GRIMBERG, Samy BERAHA et Serge VUILLEMIN luttèrent jusqu'au bout pour la 3^{ème} place.

Résultats de la finale:

1- Gérard CHOSSON (Le Pontet)	593 tours (il sera donc pilote de notoriété l'an prochain)
2- Gérard GRIMBERG (Le Pontet)	569
3- Samy BERAHA (Bordeaux)	567
4- Serge VUILLEMIN (Le Pontet)	563
5- Christophe PEIX (Bordeaux)	529
6- Jean-Marc MALDONADO (Bordeaux)	525
7- Laurent CARDIN (Bordeaux)	390
8- Frédéric CARDIN (Bordeaux)	372

Le 1^{er} en catégorie C2 est Pascal GOUVERNENT, comme à Pt St Esprit 3 mois plus tôt.



De gauche à droite, les médaillés du week-end (F1, Sport, C2, présentation): Chosson, Maldonado, Baur, Vuillemin, Grimberg, Gouvenet, Béraba, Maublanc

Et cette finale fut vraiment très mouvementée. De mémoire de Bordelais on n'avait jamais vu ça: les moteurs de plus en plus puissants et les batteries chargées à bloc, les F1 ont volé partout dans le local. On en a ramassé une ou deux à plus de 3 mètres de la piste.

Inutile donc de dire que les revirements de situation ont été nombreux. Serge VUILLEMIN prend la tête au 3^{ème} segment, devant MALDONADO et BAUR. VUILLEMIN est alors champion de France. Mais MALDONADO reprend la direction des opérations au 6^{ème} segment sur la piste 4, et BAUR toujours 3^{ème} est sérieusement menacé par BERAHA. VUILLEMIN est toujours champion de France !

Lors des 2 derniers segments, BERAHA victime de quelques ennuis mécaniques laisse la 3^{ème} place à BAUR.

Résultats:

1- Jean-Marc MALDONADO (Bordeaux)	434 tours
2- Serge VUILLEMIN (Le Pontet)	424 t
3- Alain BAUR (Pt St Esprit)	418 t
4- Samy BERAHA (Bordeaux)	407 t
5- Laurent CARDIN (Bordeaux)	397 t
6- Richard JACQUES (Bordeaux)	366 t
7- Christophe PEIX (Bordeaux)	348 t
8- Philippe PERES (Le Pontet)	341 t

Alain BAUR n'arrive donc que 3^{ème}, mais Serge VUILLEMIN n'est pas 1^{er}. Ils ont tous les deux 70 points au championnat de France. C'est donc Alain BAUR avec 1 victoire contre aucune à Serge VUILLEMIN qui est champion de France F1 1993. Alain sera donc pilote de notoriété l'an prochain.

Bien qu'absent à Pt St Esprit pour la première manche, c'est Jean-Marc MALDONADO, déjà vainqueur en F1 l'an dernier à Bordeaux, qui prend la troisième place du championnat de France F1.

Alain BAUR avait à Bordeaux un châssis THOUMIEU à moteur flottant, équipé d'un moteur CAMEN 50/29.

Cette soirée Slot s'est achevée vers 23h30. Elle fut suivie d'une remarquable Paella servie à Pessac dans le restaurant refuge habituel de Patrick LEJEUNE et Richard JACQUES. Autant dire que nous y avons été reçus et servis comme des rois !

SPORT PROTOTYPE:

Compte tenu de l'heure très avancée à laquelle nous nous étions couchés dans la nuit, la journée de dimanche n'a commencé que vers 9h00. Nous avons trouvé de bon matin 3 Limoux exténués qui nous attendaient depuis 7h00 (ils avaient fermé le Buckingham/ club de slot vers 3 heures du matin à Limoges et étaient directement partis pour Bordeaux).

En séries éliminatoires, Laurent CARDIN casse, arrive presque dernier, mais se rattrape en 1/4 de finale, et se qualifie jusqu'en finale.

Trois 1/4 de finales ont été organisées pour qualifier 12 pilotes parmi 28 vers les 1/2 finales.

En 1/2 finale, Patrice CORSO casse sa couronne 5 secondes avant la fin du 8^{ème} et dernier segment. Il n'aura perdu qu'un tour à cause de cela, le chanceux ! Mais son total de tour n'était de toute façon pas

On a particulièrement remarqué le Lettonien de service Laurent CARDIN, impressionnant debout sur sa chaise perchée, tenant en sa main une poignée pendant 77 minutes. La leçon vaut deux segments gagnés par CHATTANOGA.

L'arrivée tardive (30 minutes de retard à la suite de nombreuses suspensions) a été très sympathique: les deux premiers se sont regroupés pour les derniers tours. Ils ont ensuite été imités par tous les autres équipages. Les huit voitures tournaient en formation serrée pour le plus grand plaisir des spectateurs qui avaient envahi la salle (pas la piste heureusement) pour l'arrivée.

Le record 91 de GABY (Toulouse), 456,1 tours/heure a été battu avec 458,8 tours/heure.

Classement:

1- LE MANS RACING	9421 tours
2- CADENCE (Le Mans)	8909
3- RONDEAU (Barentin)	8826
4- LEYTON HOUSE (Le Mans)	8680
5- NINJA (Le Mans)	8566
6- CHATTANOGA (Bordeaux & Paris)	8466
7- IMAGE (Lagnes)	8114
8- NISSAN (Le Mans)	7807
9- BULL'S (Barentin)	7284

La remise des prix, présidée par Madame POTELOIN, Maire Adjoint du Mans, a été chaleureuse bien que de nombreuses paires d'yeux soient rouges, voire fermées.

Rendez-vous à Lagnes pour la revanche le 17 juillet.

Championnat régional NORD

Le 23 mai avait lieu une épreuve du championnat régional Nord au Mans. 30 participants, du Mans, de Barentin, de Maromme et de Paris.

C'est Nicolas ROUSSEAU (Le Mans) qui remporte l'épreuve devant Yoann puis Bruno CHAILLEUX (avec 1 mètre d'avance pour le fils sur le père en finale !).

Au classement général du championnat régional:

1- Jean-Yves CHOPARD (Barentin)	77 points
2- Bruno CHAILLEUX (Le Mans)	68
3- Nicolas ROUSSEAU (Le Mans)	61

Il reste encore une épreuve à disputer, le 4 juillet sur la piste 8 voies, enfin rénovée, de Maromme.

SALON DE LA MAQUETTE

par Marc JOYEUX

Cette année encore, et pour la quatrième année consécutive, la FFSR était présente au Salon de Maquette et du Modèle Réduit, porte de Versailles à PARIS du 10 au 18 avril 93 (donc 9 jours, au lieu de 10 jours les années précédentes). Il y a eu 198.000 visiteurs, c'est mieux que l'an dernier (mais 92 avait été perturbée par 2 jours de grève du métro).

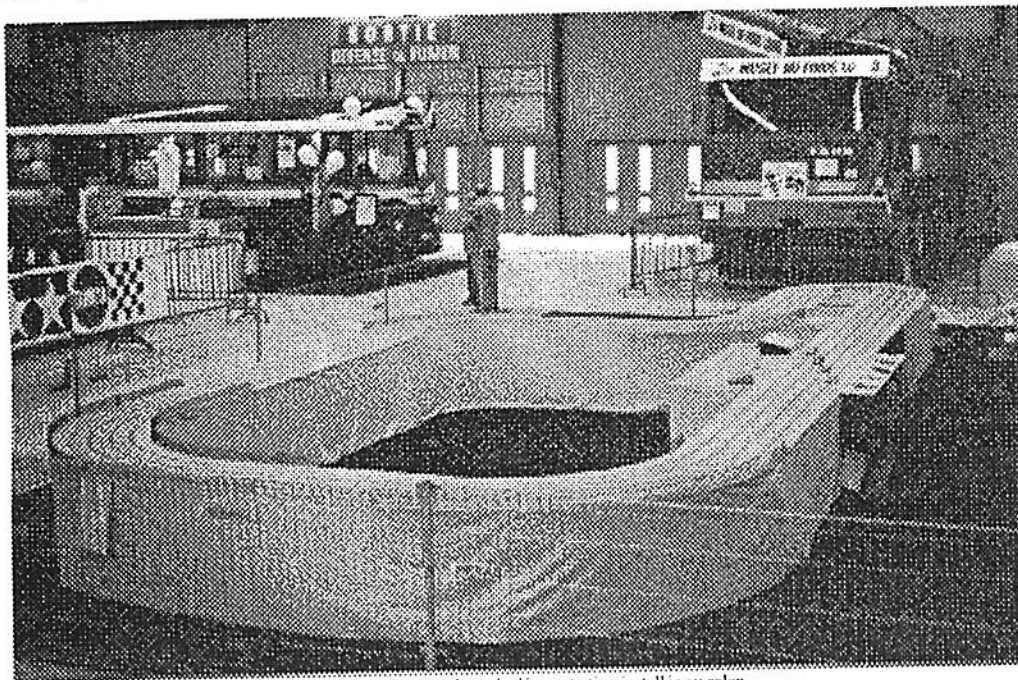
Nous avions cette année un grand stand (13 m sur 9), et l'habituelle "piste jaune" 4 voies, toujours en très bon état. Le stand était placé au fond du salon, à côté d'autres animations toutefois ce qui a créé un pôle d'attraction et attiré énormément de monde (toutefois, Samy Béraba, ancien Président de la FFSR, est venu de Bordeaux pour 1/2 journée au salon et ne nous a pas trouvés !!! Il faut dire qu'il ne savait pas que la FFSR avait de nouveau un stand cette année, mais quand même !).

Une vitrine exposait des modèles de Slot Racing (Production, F1 et Sport) et une collection Circuits Routiers prêtée par Claude ROZIER et Sergio NEVES.

Beaucoup de monde autour du stand, et beaucoup de contacts tant pour Paris que pour la province. Beaucoup de monde dans le stand également. Les Parisiens bien sûr dont les permanents (Christophe Doucet, Olivier Séropian, Marc Joyeux) fréquemment soutenus par Benoît Thevenin, Frédéric Cardin, Don Siegel, Jean-Yves Chapoutier. Laurent Cardin est venu tout un week-end. Robert Legad et Mme Legad sont venus 2 jours en semaine (et Mme Legad s'est faite interviewée et filmée pour la télé: une série hebdomadaire qui se prépare pour la rentrée sur le modélisme, la rubrique étant ce jour-là "les femmes de modélistes"). Nous avons eu également la visite de Philippe Point, Dominique Bellenger, Jean-Claude Ehinger (qui se remet lentement mais sûrement de son opération), et des clubs du Mans, de Barentin et de Maromme.

Une petite course d'endurance de 2 heures a été organisée le mercredi, en 4 segments de 30 minutes:

1- PARIS (Christophe Doucet et Olivier Séropian) avec 1619 tours, 2- AVIGNON (Robert Legad de Lagnes et David Richard de Barentin) avec 1521 tours, 3- ROUEN (JY. Chopard, X. Degrave, I. Chambelland) avec 1467 tours, 4- ROUEN (J. Dumont, R. Louvin, D. Pottez) avec 1429 tours.



La piste 5 voies 28 mètres de démonstration installée au salon

Championnat de France F1 & Sport à Bordeaux

par Marc JOYEUX

Beau temps ce week-end des 15 & 16 mai à Bordeaux. Et belle affluence pour cette seconde et dernière épreuve du championnat de France 93 F1 et SPORT PROTOTYPES. 22 inscrits en F1 et 32 en SPORT.

La première épreuve à Pont Saint Esprit avait vu la victoire d'Alain BAUR en F1 et de Serge Vuillemin en Sport. A Bordeaux se jouaient, en plus des victoires locales, les titres de champions de France pour ces deux catégories.

La piste 8 voies était en parfait état (1 seule interruption pour réparation de tresses), le local fin prêt pour recevoir tout le monde, et les barmen à leur poste dès le petit matin. La direction de course par contre s'est avérée assez lente cette fois-ci; heureusement qu'il n'y avait pas une série en plus sinon il y aurait eu beaucoup de retard à l'arrivée.

L'habituel concours de présentation est gagné par Gil MAUBLANC de Bordeaux avec une Jaguar XJR9 peinte par lui-même sur une décoration personnelle.

Le samedi était réservé aux essais libres (jusqu'à 16h00), puis aux essais chrono dans les deux catégories, puis à toutes les manches F1.

Résultat des essais chrono en F1:

1- Serge VUILLEMIN (Le Pontet)	3"917
2- Jean-Marc MALDONADO (Bordeaux)	3"988
3- Christophe PEIX (Bordeaux)	4"017
4- Samy BERAHA	4"039

Résultat des essais chrono en SPORT:

1- Serge VUILLEMIN (Le Pontet)	3"657
2- Gérald CHOSSON	3"670
(inscrit au club du Pontet cette année)	
3- Gérard GRIMBERG (idem)	3"704
4- Samy BERAHA (Bordeaux)	3"792

Ces huit pilotes vont directement en 1/2 finale dans les catégories respectives. Les autres font les séries éliminatoires, puis les 1/4 de finales. La piste étant une huit voies et le nombre d'inscrits ne dépassant pas 36, il n'y a pas de repêchages, et tout le monde va en 1/4 de finale.

Finale F1:

Suite aux 1/2 finales, les huit finalistes sont: Maldonado, Béraba, Péres, L. Cardin, S. Vuillemin, C. Peix, A. Baur et R. Jacques. Cela fait 5 Bordelais, 2 Pontessiens, 1 Spiripontain.

Frédéric CARDIN (second à Pt St Esprit en février dernier) n'étant pas finaliste, il "suffit" à Alain BAUR d'arriver premier ou second pour être assuré du titre de champion de France devant S. VUILLEMIN.